

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 62 a oraz Art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.)

NAZWA ZADANIA	URZĄDZANIE TERENÓW REKREACYJNYCH PRZYŁĘGŁYCH DO RZEKI NAREW NA OBSZARZE GMINY WYSZKI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	
Nazwa jednostki ewidencyjnej	STRABLA - ŁYSA
identyfikator	PL.PZGiK.7613
Nazwa nr obrębu ewidencyjnego	STRABLA - ŁYSA
miejsowość	STRABLA - ŁYSE
Nr działek ewidencyjnych	255
	237 - dr (część działki)
	279 - rzeka Narew (część działki)
gmina	Wyszki
powiat	bielski
województwo	podlaskie
INWESTOR	
Nazwa inwestora	GMINA WYSZKI
Adres inwestora	Ul. Piórkowska 2, 17-132 Wyszki
OPRACOWANIE	
Jednostka projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA „AUTORIS”
Adres inwestora	POGODNA 9 lok. 19, 15-354 BIAŁYSTOK

funkcja projektowa	Imię i nazwisko/specjalność/nr upr.	data opracowania	podpis
projektant	mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski BŁ-POKK/16/2003	17.11.2023	



SPIS ZAWARTOŚCI		
	Strona tytułowa	
	Spis zawartości	
	WPROWADZENIE	
I.1.	Podsumowanie w języku nietechnicznym zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia	3
I.2.3.	Zakres i Podstawa opracowania	4
II. CZĘŚĆ PODSTAWOWA		
1	Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia	5
2	Powierzchnia zajmowanej nieruchomości , a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szata roślinną	8
3	Rodzaj technologii	11
4	Ewentualne warianty przedsięwzięcia	12
5	Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów paliw oraz energii	14
5/a	Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów i paliw na etapie prowadzenia prac budowlanych	14
5.b	Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów i paliw na etapie eksploatacji	14
6	Rozwiązania chroniące środowisko	14
7	Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko	16
8	informacje umożliwiające analizę zgodności planowanego przedsięwzięcia z celami dyrektywy 2000/60/we parlamentu europejskiego i rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej	20
9	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	22
10	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia	22
11	Ocena wpływu inwestycji na klimat i adaptację do zmian klimatu	22
12	Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem	23
13	Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej	27
14	Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko	28
15	Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	29
III. ZAŁĄCZNIKI		
1.0.	Mapa sytuacyjna	1
2.0.	Mapa oddziaływania 100m	3
3.0.	Mapa do celów opiniodawczych	

I.WPROWADZENIE

1. Podsumowanie w języku nietechnicznym informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia

Niniejsze opracowanie stanowi kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na urządzeniu terenów rekreacyjnych przyległych do rzeki Narew na obszarze gminy Wyszki:

- **działka nr 255** - ścieżka turystyczna dojście do miejsca wypoczynkowego wzdłuż brzegu Narwi, wydzielone miejsca wypoczynku wraz z elementami małej architektury, miejsce do sleep'ingu kajaków i możliwością wodowania łódek, taras wraz z pomostem, miejsce piknikowe, pole namiotowe, utwardzone miejsca postojowe
 - **część działki nr 237**- droga gruntowa dojazdowa
 - **część działki nr 279** - miejsce do sleep'ingu kajaków i możliwością wodowania łódek, taras wraz z pomostem do cumowania
- Cała inwestycja polegać będzie na budowie zadania łączącego w całość i skupiającą w tym miejscu obsługę turystyczną turystów na rzece i turystów przebywających w terenie.
 - Turyści korzystający z trasy kajakowej po rzece Narew, i wyposażenie terenów w miejsca piknikowe, pole namiotowe, niewielki plac manewrowy, parkingowy, sanitariaty, miejsce do sleep'ingu łódek, taras z pomostem i elementy małej architektury.
 - Turystów przyjeżdżających, lokalnych, pieszych, rowerzystów korzystających z miejsca rekreacji i wypoczynku.
 - Powyższe zadanie objęte i opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zawiera się w ogólnym zadaniu pod nazwą: „Pisa - Narew - szlak aktywnej turystyki wodnej” prowadzącej przez: Narwiański Park Narodowy, Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi, Puszcę Piską, Czartoryskie Jałowce. Ponadto szlak jest komplementarny z turystyczno-rekreacyjnym „Szlakiem Wodnym im. Króla Stefana Batorego”.
 - Tereny objęte opracowaniem zostały zaprojektowane i wyposażone w miejsce wypoczynku turystów. m in.:
 - dużą wiatę-miejsce spotkań, plac rekreacyjny dla dzieci, małą architekturę, grill, miejsce na ognisko, małe wiaty tzw.: zadaszone ławostoly, niewielki utwardzony plac manewrowy z miejscami postojowymi i dodatkowo jednym dla osób niepełnosprawnych, wydzielonym miejscem na śmietnik, przenośne kabiny sanitarne.
 - pomost kajakowy tzw.: „slip” z możliwością cumowania i wodowania jednostek pływających
 - W obrębie proponowanej inwestycji znajduje się istniejąca droga gruntowa przeznaczona do remontu w obrębie dojazdu do działki objętej opracowaniem do terenów nadrzecznych rzeki Narew.

1.2. Zakres Karty Informacyjnej jest zgodny z:

- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. [Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227](#)
- Ustawa z dnia 21 maja 2010r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw [Dz.U. 2010 nr 119 poz. 804](#)
- Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [Dz.U. 2015 poz. 1211](#)
- Ustawa z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw [Dz.U. 2015 poz. 1936](#)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2015r. zmieniająca ustawę o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw. [Dz.U. 2015 poz. 2171](#)
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw [Dz.U. 2019 poz. 1712](#)

- Ustawa z dnia 30 marca 2021r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw [Dz.U. 2021 poz. 784](#)
- Ustawa z dnia 24 czerwca 2021 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz.U. 2021 poz. 1211](#)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz.U. 2023 poz. 1094](#)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839](#)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2022 poz. 1071](#)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2023 poz. 1724](#)
- Rozpatrywana inwestycja w świetle obowiązującej ustawy: **Dz.U. 2019 poz. 1839 nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

1.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. [Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227](#) z późn. zm.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ([Dz.U.2001 nr 62 poz. 627](#)),
- Ustawa z dnia 23 listopada 2002 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska i ustawy - Prawo wodne. [Dz.U. 2002 nr 233 poz. 1957](#)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826](#) z późn. zm.
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U. 2014 poz. 112](#)
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Informacje projektowe
- witryny internetowe.

II. KARTA INFORMACYJNA

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na:

- **budowie infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej na działce nr geod. 255 - tereny rekreacyjne (Strabla - Łyse): miejsce wypoczynku turystów kajakarzy, infrastruktura rekreacyjna m.in.: duża wiatra jako miejsce spotkań, plac rekreacyjny - zabaw dla dzieci wraz z małą architekturą, miejscem na ognisko, grillem, pięć małych wiat tzw: "ławostoły", niewielkie dwa placiki pod pole namiotowe, małą architekturę wypoczynkową.
W obrębie placu wzdłuż ścieżek widokowych, miejsce na śmietnik oraz sanitariaty przenośne.**
- **budowie pomostu do sleep'ingu łódek z możliwością wodowania jednostek pływających na części dz. nr geod. 279 i 255 (rzeka Narew)**
- **budowie miejsc postojowych na 7 samochodów osobowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych, na dz. nr geod. 255,**
- **remoncie drogi dojazdowej do terenów rekreacji wzdłuż rzeki Narew na części działki dz. nr geod. 237.**

1.1. Tereny turystyczno- rekreacyjne przeznaczone do ruchu turystycznego.

Obsługi turystów kajakarzy na szlaku kajakowym Pisa- Narew, slipowaniu kajaków na rzece Narew oraz wodowaniu i cumowaniu łódek.

Obsługi turystów przyjeżdżających do miejscowości Strabla - Łyse, obsługi turystów pieszych, ewentualnie ruchu rowerowego: skupiający niewielki plac zabaw, zielony, trawiasty teren rekreacyjny, miejsce na wypoczynek letni, dużą wiatę do spotkań, małe rodzinne ławostoły, trzy miejsca na ognisko dla indywidualnych turystów,

Tereny regulują dostęp do rzeki, przystosowany do użytkowania turystycznego (poznawczego) i wypoczynkowego z uzbrojeniem w infrastrukturę techniczną - przenośne sanitariaty.

1.2. Najbliższe sąsiedztwo planowanej inwestycji

1.2.1. Dla inwestycji planowanej w obrębie dz. nr 255 i 279 - miejsce do sleep'ingu kajaków i łódek, wodowanie jednostek pływających, tereny rekreacji:

- od północy i wschodu: działka Wody Polskie - rzeka Narew (dz. nr 279)
- od wschodu: działka prywatna - (dz. nr 256)
- od południa: gminna droga dojazdowa, gruntowa (dz. nr 237)
- od zachodu: działka prywatna (dz. nr 254)

1.2.4. Dla inwestycji planowanej w obrębie dz. nr 237 – remont drogi dojazdowej, gruntowej,

- od północy i wschodu: działka gminna obj. inwestycją - (dz. nr 255)
- od wschodu: działki prywatne - (dz. nr 256, 257; 258)
- od południa droga łączy się z gminną drogą ul. Kościelną (dz. nr 177/1)
- od zachodu: działki prywatne (nr dz. 211; 212; 206; 221),
- od zachodu: działka drogowa (nr dz. 222),

1.3. Usytuowanie planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

- Planowana inwestycja znajduje się bezpośrednio na obszarze:

- **Natury 2000 - Dolina Narwi**

- Województwa, w których znajduje się obiekt: podlaskie
- Powiaty: hajnowski, białostocki, bielski, moniecki
- Gmina: Wyszki (gmina wiejska) Wyszki (1 128,60 ha)

Kod obszaru: PL.ZIPOP.1393.OCHK.273

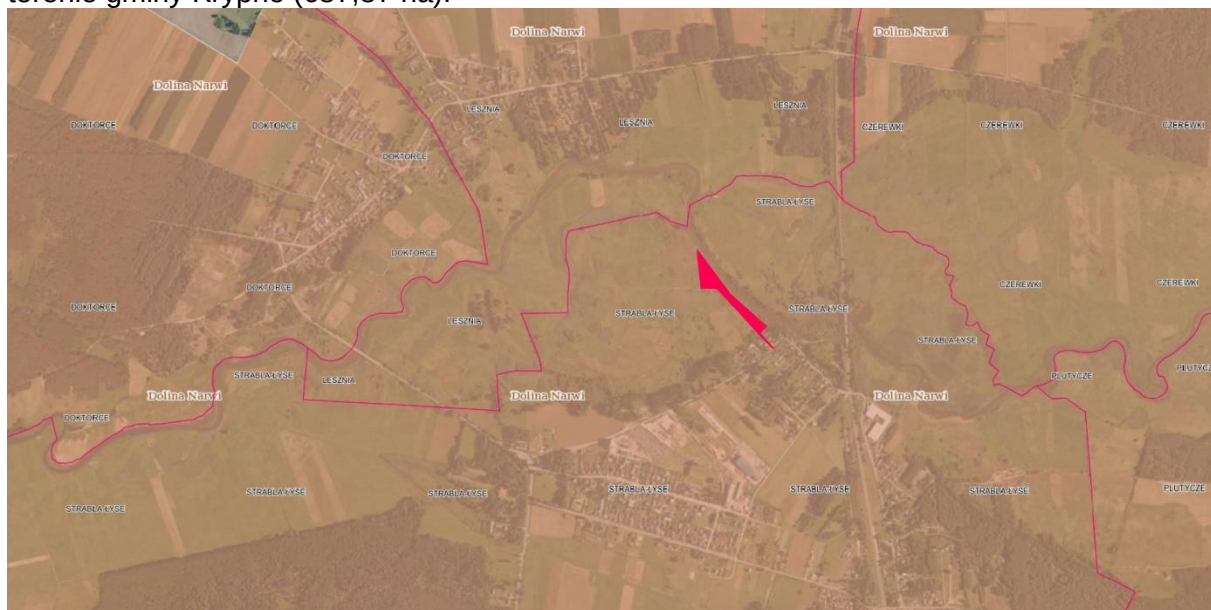
Celem ustanowienia Obszaru jest ochrona i zachowanie różnorodności biologicznej doliny Narwi, z licznymi meandrami i starorzeczami, wyróżniające się wysokimi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi i kulturowymi, wartościowymi ze względu na możliwość

zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem oraz pełnioną funkcję korytarzy ekologicznych.

Akty Prawne:

- Uchwała Nr XII/84/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku z dnia 29 kwietnia 1986r. w sprawie ustalenia obszarów krajobrazu chronionego
- Rozporządzenie Nr 6/98 Wojewody Białostockiego z dnia 20 maja 1998r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu
- Rozporządzenie Nr 9/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Narwi"
- Uchwała Nr XLIV/502/2010 Sejmik Województwa Podlaskiego z dnia 23 sierpnia 2010r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Nr 9/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Narwi"
- Uchwała Nr III/21/11 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 10 stycznia 2011r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Wojewody Podlaskiego w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu "Dolina Narwi"
- UCHWAŁA NR XLV/631/2022 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO z dnia 26 września 2022r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”
- UCHWAŁA NR XLVI/648/2022 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO z dnia 7 listopada 2022r. w sprawie sprostowania błędu powstałego wskutek przetwarzania informatycznego uchwały Nr XLV/631/2022 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 26 września 2022r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi”

Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Narwi” położony jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim na terenie gmin: Choroszcz (1 574,98 ha), Dobrzyniewo Duże (1 586,02 ha), Juchnowiec Kościelny (1 737,39 ha), Michałowo (10 793,54 ha), Suraż (2 523,16 ha), Tykocin (3 126,25 ha) i Zabłudów (3 451,06 ha), w powiecie bielskim na terenie gmin: Bielsk Podlaski (3 443,33 ha) i Wyszki (1 128,60 ha), w powiecie hajnowskim na terenie gmin: Czyże (52,33 ha), Narew (7 543,25 ha) i Narewka (4 556,23 ha) oraz w powiecie monieckim na terenie gminy Krypno (687,87 ha).



Rys.1. Lokalizacja przedsięwzięcia - Natura 2000 - Dolina Narwi, Obszary Chronionego Krajobrazu,
źródło: geoserwis.gdos.gov.pl

• **Natura 2000 - Dolina Górnej Narwi**

Kod obszaru: PLB200007

Rodzaj ochrony: Dyrektywa Ptasia

Status: obszar specjalnej ochrony ptaków

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: (Dyrektywa Ptasia)

Powiązanie opisanego obszaru z innymi formami ochrony: na poziomie krajowym lub regionalnym PL04 Dolina Narwi,

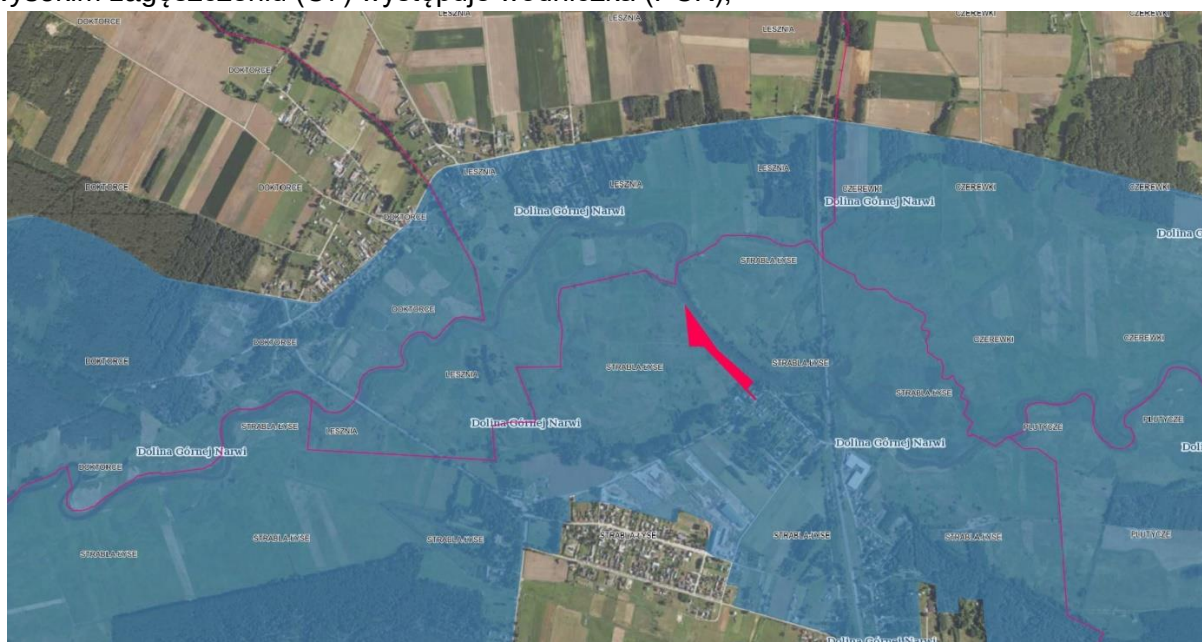
- Obszar obejmuje dolinę Narwi na odcinku od zapory wodnej w Bondarach do Suraża, z przylegającym do niej kompleksem stawowym, zasilanym w wodę z systemu rzeczki Lizy

(dopływu Narwi), usytuowanym w pobliżu Suraża. Koryto Narwi ma tu naturalny charakter, z meandrami i starorzeczami, jej dolina ma 0,3-3,0 km szerokości.

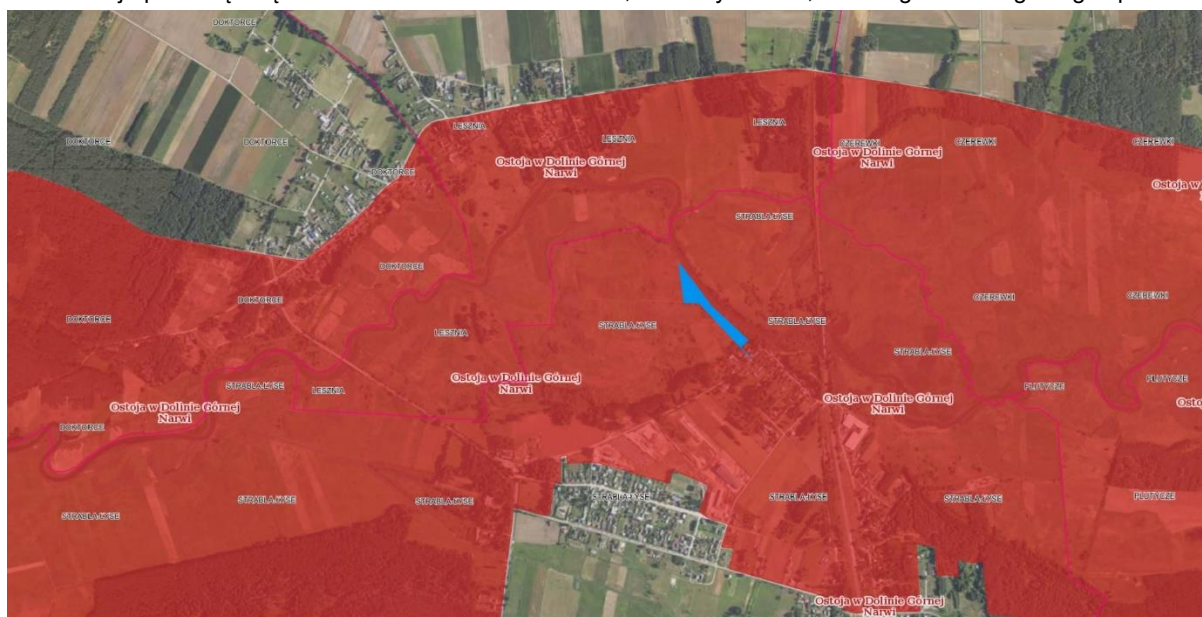
Większość powierzchni doliny zajmują zbiorowiska szuwarowe, których występowanie uzależnione jest od corocznych wylewów rzeki.

Dominują tu turzycowiska i szuwały mannowe, a wokół starorzeczy - trzcinowiska. Wzdłuż rzeki występują zakrzewienia i zadrzewienia wierzbowe; lasy pokrywają niewielką część doliny. Około 60% obszaru jest użytkowane rolniczo (przeważają pastwiska i łąki kośne). Usytuowany koło Suraża kompleks "Stawów Pietkowskich" sąsiaduje od zachodu i południa z rozległymi lasami mieszanymi i liściastymi, od północy i wschodu z doliną Narwi. Stawy są silnie zarosnięte roślinnością szuwarową.

- Ostoja ptasia o randze europejskiej E 30. Występują co najmniej 34 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, 16 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie lęgowym obszar zasiedla: cyranka 10%-16% populacji krajowej (C3), krwawodziób 9-11% populacji krajowej (C3), co najmniej 7% populacji krajowej (C6) błotniaka łąkowego, 4%-5,5% populacji krajowej rycyka (C3) oraz co najmniej 1% populacji krajowej (C3 i C6) następujących gatunków ptaków: błotniak stawowy, cietrzew (PCK), derkacz, dubelt (PCK), kropiatka, rybitwa czarna, sowa błotna (PCK), świerszczak, zielonka (PCK); w stosunkowo wysokim zagęszczeniu (C7) występuje wodniczka (PCK);



Rys.2 Lokalizacja przedsięwzięcia - Natura 2000 - Dolina Narwi, Obszary Ptasia , źródło: geoserwis.gdos.gov.pl



Rys.3 Lokalizacja przedsięwzięcia - Natura 2000 - Dolina Narwi, Obszary Ostoja w Dolinie Górnej Narwi, źródło: geoserwis.gdos.gov.pl

1.3.1. W obszarze przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują:

- rezerваты przyrody
- parki krajobrazowe
- stanowiska dokumentacyjne
- obszary uzdrowiskowe
- leśne kompleksy promocyjne,
- pomniki wpisane na "Listę dziedzictwa światowego",
- pomniki przyrody,
- inne formy ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16.10.1991r. o ochronie przyrody.

1.3.2. Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach:

- wodno-błotnych, oraz innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- wybrzeży, górskich lub leśnych,
- strefie ochronnej ujęć wód i obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych,
- na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- przylegających do jezior,
- uzdrowisk ani na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

- Powierzchnia objęta inwestycją zlokalizowana na działkach **nr geod: 255**, części działki **237**; części działki **279** zajmuje: **11 560, 0 m²**
 - na działce **nr geod. 255** – prace związane z realizacją ścieżki turystycznej, dojścia do miejsca wypoczynkowego, wydzielonych miejsc wypoczynku, wzdłuż brzegu Narwi, miejsca do sleep'ingu kajaków z możliwością wodowania łódek i tarasu wraz z pomostem obserwacyjnym, miejsca piknikowego, pola namiotowego. Utwardzone miejsca postojowe na początku drogi dojazdowej dostępne z istniejącej drogi gruntowej.
Prace ziemne polegające na wyniesieniu elementów małej architektury powyżej poziomu objętego strefą zalewnia rzeką Narew, utworzenie różnic terenowych i wyniesień terenowych
Usunięcie krzewów na odcinku około: 1 093,12m²
 - na **cz. działki nr geod 237**- prowadzone będą roboty remontowe na istniejącej drodze gruntowej, oraz odtworzenie drogi dojazdowej w pasie działki drogowej, dojazdowej wzdłuż terenu inwestycji, na odcinku działki 255, polegające na odtworzeniu nawierzchni żwirowej.
Usunięcie krzewów na odcinku około 413,8m²
 - na **cz. działki nr geod. 279** – zlokalizowany został pomost i sleeping kajaków. W miejscu objętym inwestycją oznaczonym na załączniku graficznym realizowane będą prace związane z budową pomostu do sleep'ingu łódek i kajaków, z możliwością jednoczesnego wodowania jednostek pływających, oraz wycinka roślinności rzecznej w miejscu budowy.
Usunięcie trzcin i krzewów o powierzchni: 125,23m²

2.1. Powierzchnie

- Powierzchnia objęta inwestycją zlokalizowana na działce **nr geod. 255** zajmuje: **9 650,0m²**
Działka, na której prowadzone będą roboty związane z inwestycją budowy dużej wiaty rekreacyjno- wypoczynkowej, placu rekreacyjnego- placu zabaw dla dzieci wraz z urządzeniem rekreacyjnym i małą architekturą, wejściowym witaczem z ławką i stojakiem na rowery, dwoma wydzielonymi miejscami na ognisko, grillem, dwiema wiatkami na drewno, jedenastoma małymi wiatami tzw: "ławostołami", niewielkie wydzielone polany placyki pod pola namiotowe.
Na placu miejsce na śmietnik oraz sanitariaty przenośne bezpośrednio dostępne od dojazdowej drogi.
- Powierzchnia objęta inwestycją zlokalizowana na działce **nr geod. 237** - zajmuje: **1 765,0m²**
Działka, na której prowadzone będą roboty remontowe istniejącej drogi gruntowej, wzdłuż terenu inwestycji, na odcinku działki 255 polegające na odtworzeniu nawierzchni żwirowej od gminnej drogi ul. Kościelnej
- Powierzchnia objęta inwestycją zlokalizowana na działce **nr geod. 279** - zajmuje: **145,0m²**
Prowadzone na niej będą roboty związane z budową infrastruktury turystycznej, montażem małej architektury, budową pomostu do sleep'ingu łódek i kajaków, oraz wycinką roślinności rzecznej w miejscu budowy.

2.2. Inwestycja będzie obejmowała:

a) budowa terenów rekreacyjnych na dz. nr 255 zakres A-I:

BILANS TERENU	m ²	%
Powierzchnia działki nr 255	9 650,00 m²	100 %
Projektowane powierzchnie zabudowy		
Wiąta rekreacyjno-wypoczynkowa	36,32 m ²	0,38 %
Projektowane nawierzchnie		
Proj. nawierzchnia utwardzona żwirowa droga	1 518,46 m ²	15,68 %
Projektowane powierzchnie biologicznie czynne		
Proj. pow. biologicznie czynna teren placu rekreacyjnego - piasek	128,33 m ²	1,33 %
Proj. pow. biologicznie czynna – trawa, zieleń urządzona	1 093,12 m ²	82,60 %
Proj. pow. biologicznie czynna - zieleń nieurządzona	6 878,20 m ²	
suma	9 650,00 m²	

b) remont drogi na części dz. nr 237 zakres A-H:

BILANS TERENU	m ²	%
Powierzchnia terenu objęta inwestycją na działce nr 237	1 765,0 m²	100 %
Projektowane nawierzchnie		
Proj. nawierzchnia utwardzona żwirowa	975,60 m ²	55,27 %
suma	975,60 m²	55,27 %
Projektowane powierzchnie biologicznie czynne		
Proj. pow. biologicznie czynna – trawa, zieleń urządzona	789,40 m ²	44,73 %
suma	789,40 m²	44,73 %

c) budowa pomostu i sleepu kajakowego - w obr. rzeki Narew na cz.dz. nr 279 zakres A'-D':

BILANS TERENU	m ²	%
Powierzchnia działki nr 279	145,0 m²	100 %
Projektowane powierzchnie zabudowy		
Pomost stały	30,00 m ²	20,68 %
Slip kajakowy	22,00 m ²	15,18 %
Suma:	52,00 m²	35,86 %
Projektowane powierzchnie biologicznie czynne		
Proj. pow. biologicznie czynna – trawa, zieleń	30,42 m ²	20,69 %
Rzeka Narew	63,00 m ²	43,44 %
suma	93,00 m²	64,13 %

2.3. Stan istniejący działki: nr 255

- Obecnie działka objęta opracowaniem: jest niezabudowana, porośnięta trawą i krzewami. Teren posiada spadek w kierunku północno- wschodnim i wschodnim w granicach: 122.35m.n.p.m do 124.00m.n.p.m. z licznymi nierównościami terenowymi.



Zdj. 1. Widok na działkę nr 255 w obrębie wewnętrznego dojazdu wzdłuż rzeki Narew- istniejący wewnętrzny dojazd.

- Przewidziane prace ziemne polegające na wyniesieniu elementów małej architektury powyżej poziomu objętego strefą zalewnia rzeką Narew, utworzenie różnic terenowych i wyniesień

terenowych

Działka zadrzewiona i zakrzewiona.

- Na terenie znajdują się krzewy oraz niskie drzewa: Wierzby Wiciowa, Wierzba biała

- Działka nieużytkowana.
- **W obrębie istniejących i projektowanych ścieżek oraz miejsc rekreacji, część krzewów zarośli w obrębie inwestycji przeznaczone do usunięcia.**



Zdj.2. Widok dojazdu na działkę nr 255 w obrębie wyniesienia terenowego i budowy pomostu stałego

2.4. Stan istniejący część działki: nr 237

- Obecnie działka objęta opracowaniem: to droga gruntowa
- Opracowaniem objęty odcinek drogi od ul. Kościelnej z miejscowości Łyse w kierunku rzeki. Teren objęty opracowaniem porośnięty trawą, od strony wschodniej do terenów nadrzecznych rzeki Narew. Działka drogowa jako dojazd do terenów nadrzecznych oraz pól uprawnych.



Zdj.3. Widok drogi gruntowej na działce nr 237.

Działka na odcinku 60,0m zakrzewiona.

- Na terenie znajdują się krzewy - Wierzby Wiciowa, Wierzba biała przeznaczone do usunięcia

- **W obrębie inwestycji remontu i odtworzenia drogi, krzewy i zarośla przeznaczone do usunięcia.**

2.5. Stan istniejący część działki nr 279

- Teren nadrzeczny porośnięty trawą, trzcinami, niezadrzewiony, niezagospodarowany.
- Teren posiada spadek w kierunku rzeki Narew: rzędna 122.35m.n.p.m.
- Przewidziane prace ziemne polegające na budowie pomostu stałego oraz slipu kajakowego. Działka zakrzewiona.
 - Na terenie znajdują się krzewy oraz niskie drzewa: Wierzby Wiciowa, Wierzba biała
- Działka nieużytkowana.
- **W obrębie inwestycji budowy pomostu, krzewy i zarośla przeznaczone do usunięcia.**



Zdj.4. Widok na rzekę na działce nr 255 w obrębie budowy pomostu stałego.

- inwentaryzacja zdjęciowa załącznik nr 1

3. Rodzaj technologii

Przewiduje się realizację:

- a) Ścieżka utwardzona żwirowa, wykonana w miejscu istniejącej drogi - ścieżki gruntowej
 - powierzchnia ścieżek: 1 514,03m², szerokość minimum 2,00m, projektowana w nieregularnych kształtach
 - Nawierzchnia utwardzona żwirowa: nawierzchnię zaprojektowano w postaci ścieżki żwirowo-tłuczniowej na podłożu przepuszczalnym, wykonaną ze żwiru grubego lub tłucznia. Warstwa górna - kliniec z mieszanki drogowej granitowej.
- b) Droga utwardzona żwirowa wykonana w miejscu istniejącej drogi gruntowej
 - długość drogi objętej remontem: 2 908m, szerokość minimum 3,50m.
 - Nawierzchnia utwardzona żwirowa: nawierzchnię zaprojektowano w postaci ścieżki żwirowo-tłuczniowej na podłożu przepuszczalnym, wykonaną ze żwiru grubego lub tłucznia. Warstwa górna - kliniec z mieszanki drogowej granitowej.
- c) Plac manewrowy wraz z miejscami postojowymi utwardzony nawierzchnią żwirową dostępną z istniejącej drogi przeznaczonej do remontu o wymiarach 18,0m x 12,50m
dojazd do sanitariatów o wymiarach: 8,20m x 3,0m,
- d) Pomost kajakowy z możliwością cumowania kajaków z podestem drewnianym o wym. zew. **11,06m x 8,96m**, połączony ze ścieżką:
Pomost w postaci pomostu stałego lub pomostu na pływakach.
Pomost połączony ze ścieżką za pomocą trapu.
Pokłady: deskowanie pokładów pomostów, trapów i odnóg cumowniczych należy wykonać z drewna dębowego lub elementów drewnopodobnych (tworzywo budowlane – hanit), z zastrzeżeniem że wszystkie elementy powinny posiadać ten sam materiał posiadający atest.
Konstrukcja: wszystkie elementy konstrukcyjne – konstrukcja pokładów, trapów, należy wykonywać ze stali ocynkowanej, zabezpieczonej przed korozją i ogniem.

Słupy konstrukcyjne: żelbetowe lub drewniane dębowe pale o średnicy 25cm.

Balustrady z krawędziaków dębowych o wymiarach 5x10cm mocowane ażurowo, wysokość poręczy 110cm

- e) Nawierzchnia piaszczysta, powierzchnia pod zabawkę "linarium" placik piaszczysty
Usunięcie istniejącej nawierzchni humusu, wykorytowanie, w części usunięcie nawierzchni trawiastej i przygotowanie pod nawierzchnię piaszczystą.
Nawierzchnia piaskowa o wielkości ziaren od 0,2 do 2mm bez cząsteczek mułu lub gliny-grubość warstwy min. 50cm na gruncie rodzimym po usunięciu starych warstw piasku i gruntu. Pod piaskiem zastosować warstwę żwiru frakcji ziarno od 2 do 8mm.
Zgodna z normą określającą wymagania odnośnie nawierzchni stosowanych na placach zabaw ze szczególnym uwzględnieniem obszarów w których niezbędna jest amortyzacja upadku.
Całość wykonana ze spadkami terenowymi.
- f) Wiata drewniana duża w konstrukcji drewnianej wykonanej z krawędziaków drewnianych budowana w technologii tradycyjnej. Główny układ konstrukcyjny składa się ze słupów drewnianych montowanych w okuciach stalowych ocynkowanych w rdzeniach płyty fundamentowej żelbetowej.
Dach w konstrukcji drewnianej, dźwigar drewniany, układ krokwiowo jętkowy, czterospadowy pokryty blachą stalową.
Wymiary wiaty: 10,06m x 3,61m wysokość 3,88m
Ławostoły o wymiarach: 2,42m x 1,70m, 11 szt.
- g) Mała architektura, miejsce biwakowe na ognisko wraz z ławkami i huśtawką o wymiarach zewnętrznych 5,80m x 5,80m jako ażurowa konstrukcja z teownika stalowego, montowanymi słupami oraz belkami drewnianymi do konstrukcji stalowej.
Wymiennie pomiędzy słupami siedziska lub huśtawka. Całość posadowiona na fundamentach słupach żelbetowych wylewanych.
- h) Grill zewnętrzny murowany, przeznaczony do przygotowania posiłku na ruszcie stalowym.
Wymiary zewnętrzne: 1,69m x 0,77m.
Konstrukcja murowana z zadaszeniem stalowym nad paleniskiem z ażurową konstrukcją stalową. Zintegrowany niewielki blat z piaskowca lub płyty betonowej.
- i) Ławka ze stojakiem na rowery o wymiarach zewnętrznych: 2,72m x 2,41m jako ażurowa konstrukcja z teownika stalowego, montowanymi słupami oraz belkami tworzącymi ażurowe zadaszenie zamocowanymi do konstrukcji stalowej. Do słupów zamontowana ławka na wspornikach metalowych. Z jednej strony przerwy pomiędzy słupami, będą pełnić funkcję stojaka na rowery, z drugiej strony montaż listewek drewnianych, które będą ażurem do zieleni pnącej.
- j) Wiata - zadaszenie na drewno opałowe o wymiarach: 3,0m x 0,44m – szt. 3
- k) Miejsce na ustawienie przenośnych toalet sanitarnych. Przewidziano dwa sanitariaty, damski i męski, z których jeden dostosowany dla osób niepełnosprawnych. Miejsce osłonięte pergolą o wymiarach: 3,45m x 2,15m w konstrukcji drewnianej montowanej na podkonstrukcji z kątownika stalowego na czterech słupkach fundamentowych. Pergola przeznaczona pod zieleni pnącą.
- l) Suszarka na kajaki (6 kajaków)
Wymiary zewnętrzne: 5,06m x 3,00m, wys. 3,38m. Konstrukcja stojaka ze słupków stalowych 12x12cm zamontowanych w stopach fundamentowych, do których przymocowane są stalowe wysięgniki w postaci rur stalowych.
- m) Miejsce na ustawienie śmietników - dwa kontenery o wym. 1,50m x 1,50m. Miejsce osłonięte pergolą o wymiarach: 3,45m x 2,15m w konstrukcji drewnianej montowanej na podkonstrukcji z kątownika stalowego na czterech słupkach fundamentowych. Pergola przeznaczona pod zieleni pnącą.
- n) Tablica informacyjna z regulaminem korzystania z terenu rekreacyjnego w konstrukcji stalowej osadzona na fundamencie betonowym - szt. 1
- o) Kosz na śmieci - 2szt.
- p) Lampy solarno- wiatrowe, hybrydowe - 18 szt. Słupy oświetleniowe o wys. 5,0m z wysięgnikiem plus oprawa hybrydowa ze źródłem LED 10-30W 4000K, z panelem solarnym 280W, turbina wiatrowa 300W, akumulator 120Ah

4.0. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

4.1. Wariant „zerowy” – niepodjęcie przedsięwzięcia

Wariant ten polega na zachowaniu stanu istniejącego i zaniechaniu budowy terenów rekreacyjno- turystycznych oraz remontu i przebudowy drogi brukowej.

4.2. Wariant alternatywny

Inwestor nie planuje alternatywnych rozwiązań w zakresie prowadzenia i realizacji inwestycji. Decyzja o zakresie realizacji poprzedzona została analizą ekonomiczną, analizą funkcji i stanu zastanego, faktycznego na tym obszarze, przez co inny zakres realizacji byłby nieuzasadniony ekonomicznie.

Dużą rolę mają tu również walory turystyczne i chęć utworzenia bazy przyciągającej i skupiającej turystów oraz rzeka jako trasa turystyczna.

Wnioskodawca dysponuje prawem do dysponowania przedmiotowych działek (255; 237), a zmiana lokalizacji wiązałaby się z poniesieniem nieporównywalnie większych nakładów finansowych wynikających z nabycia i wyszukiwania nowych terenów.

Z oczywistych względów nie rozpatrywano zatem innych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia.

Ponadto niemożliwym i nieracjonalnym byłoby lokalizowanie terenów rekreacyjnych w innym obszarze, ze względu na potencjał analizowanego miejsca.

4.3. Wariant 2 inwestycyjny - budowa infrastruktury turystyczno - rekreacyjnej

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie analizowano wariantów lokalizacyjnych, ponieważ planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach należących do inwestora i zlokalizowane tak, że zapewnić będzie pełną obsługę turystyczną w obrębie przyległych terenów gminy, co ma niemałe znaczenie logistyczne i organizacyjne w ich funkcjonowaniu.

Decyzja o zakresie i lokalizacji przedsięwzięcia została poprzedzona analizą oraz stanem faktycznym.

Rzeka jest użytkowana jako trasa spływów kajakowych a na terenie pojawiła się możliwość „slipowania” kajaków. Obecnie turysta użytkujący trasę kajakową nie ma możliwości zatrzymania się na biwak i jeśli dochodzi do cumowania i „slipowania” odbywa się to „na dziko” w obrębie miejscowości na obszarze działek prywatnych.

Zdecydowane czynniki pozytywne tego wariantu:

- tytuł prawny inwestora do nieruchomości objętej zakresem wniosku,
- możliwość wykorzystania istniejącego wolnego terenu i walorów przyrodniczych pod planowane zamierzenie,
- możliwość wykorzystania miejskiej istniejącej infrastruktury na potrzeby planowanych terenów (instalacja energetyczna oświetlenie), dojazd od strony drogi ul. Kościelnej, wraz ze zjazdem
- dotychczasowe użytkowanie i trasa kajakowa rzeki Narew

Jest to wariant, gdzie zakłada się całkowite dostosowanie omawianego terenu pod planowaną działalność, aby zapewnić jego maksymalną rewitalizację.

Przewiduje się zastosowanie rozwiązań techniczno- technologicznych, gwarantujących zabezpieczenie środowiska przed ewentualnymi uciążliwościami powodowanymi eksploatacją planowanego przedsięwzięcia.

Preferowane przez wnioskodawcę założenia, w którym tereny rekreacyjne oraz poszczególne zadania budowy infrastruktury przybrzeżnej zostaną wykonane etapowo, a w części drogowej jako całość przedsięwzięcia.

Realizacja zapewni racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami.

Wybrany przez inwestora wariant zagwarantuje spełnienie: ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 z późn. zm. - Prawo ochrony środowiska, w którym eksploatacja przedmiotowych instalacji nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

5.0. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- a) Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów i paliw na etapie prowadzenia prac budowlanych:

Planowana inwestycja wiązać się będzie z pracami budowlanymi, które będą generować zapotrzebowanie na następujące surowce i materiały:

- wodę do potrzeb budowy i celów bytowych pracowników,
- surowce, materiały wg projektu wykonawczego,
- paliw dla pracujących maszyn, urządzeń i środków transportu, będących w gestii wykonawcy,
- energii elektrycznej przez okres budowy.

Ilość materiałów i surowców zostanie określona na etapie projektu wykonawczego.

Przewiduje się, że zapotrzebowanie na energię i wodę na etapie budowy nie będzie znacząco odbiegać od zużycia przy budowie innych obiektów tego typu i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest znikoma - potrzebna będzie przy produkcji masy betonowej, posadowieniu stóp fundamentowych wiaty, słupów fundamentowych, schodów terenowych.

Wystąpi zapotrzebowanie:

- na cement potrzebny do wykonania stóp,
- kruszywa, żwiru, do wykonania dróg dojazd i parkingów,
- stal zbrojeniowa przy wykonywaniu płyty fundamentowej pod dużą wiatę rekreacyjno-wypoczynkową
- stal montażowa przy wykonywaniu ławostolów oraz ławki ze stojakiem na rowery
- zapotrzebowanie na drewno dębowe oraz „hanit” materiał syntetyczny, substytut drewna, potrzebny do wykonania elementów konstrukcyjnych podestów konstrukcji drewnianych, wiaty.

Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły.

Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano - montażowych.

W trakcie realizacji będzie wykorzystywany agregat prądotwórczy na paliwo stałe

- b) Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów i paliw na etapie eksploatacji i użytkowania

- Przewidywane zużycie wody
 - Nie przewiduje się zużycia wody.
- Przewidywane zużycie energii elektrycznej
Energia elektryczna na potrzeby oświetlenia wiaty oraz terenu rekreacyjnego pobierana będzie z sieci miejskiej na warunkach gestora sieci lub generowana na miejscu z kolektorów zamontowanych na lampach oświetleniowych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: 6 kWh/MWh

6.0. Rozwiązania chroniące środowisko

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego istniejących miejsc „slipowania” kajaków, utworzenia przystani z możliwością cumowania i wodowania łódek, wejścia dla turystów użytkujących rzekę na utworzony teren wypoczynkowo rekreacyjny wzdłuż rzeki Narew.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nie ma potrzeby stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, cement, woda, drewno, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

- a) W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące rozwiązania:

- kontrola na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o niskich własnościach akustycznych
- zastosowanie nowoczesnych technologii, umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych (zastosowanie materiałów spełniających odpowiednie parametry i standardy jakości)
- w razie wycieku substancji zagrażających środowisku z urządzeń budowlanych skażona ziemia zostanie jak najszybciej zabezpieczona i unieszkodliwiona,
- ograniczenie ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki ziemią i pozyskiwanymi materiałami,
- masy ziemne powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane do kształtowania terenów zielonych na terenie
- odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych, oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami;
- paliwo do sprzętu budowlanego (piły spalinowe, samochody dostawcze,) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.
- unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze szczegółowym planem i harmonogramem poprzez odpowiednie zorganizowanie wjazdów i wyjazdów w budowy, odpowiednie oznaczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów po budowlanych, poprzez zapewnienie stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracowników, stosować sprzęt sprawny technicznie),
- ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
- poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane.
- prowadzenie prac poza sezonem lęgowym ptaków (ścieżka rowerowa)
- oględziny terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk przed rozpoczęciem prac
- kontrola i ewentualne przenoszenie pojawiających się drobnych zwierząt poza teren prowadzonych prac

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe)

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko inwestor na etapie projektowania zaplanował:

- W zakresie ochrony wód podziemnych, powierzchniowych i gleby:
 - ścieki socjalno-bytowe odprowadzane do zbiornika przy przenośnym sanitariacie usuwane i odprowadzane będą do gminnej kanalizacji sanitarnej
 - brak bezpośredniego oddziaływania na wody i glebę
 - odpady komunalne zbierane i segregowane w sposób selektywny, w pojemnikach, kontenerach, sposób postępowania z odpadami komunalnymi będzie zgodny z przepisami w zakresie utrzymania porządku i czystości w gminie.
 - zorganizowanie terenów zieleni urządzonej
 - W zakresie ochrony klimatu akustycznego:
 - W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane będą dopuszczalne poziomy hałasu w stosunku do najbliższych terenów.
- Dotrzymanie norm będzie możliwe poprzez:

- inwestor zapewnia miejsce swobodnego wykonywania parkowania oraz manewrów samochodami wzdłuż istniejącej drogi gminnej. Postój pojazdów wykonywany będzie na zgaszonym silniku,
- inwestor będzie dbać o dobry stan techniczny nawierzchni drogi wewnętrznej i placu manewrowego (wszelkie ubytki i nierówności w drogach wewnętrznych będą uzupełniane na bieżąco),
- Zrealizowany zostanie dodatkowy **bufor w postaci pasa zieleni izolacji akustycznej, szpalerów zieleni nisko średnio i wysokopiennej** wokół wybranych elementów inwestycji na działce rekreacyjnej generujących potencjalny hałas. Jednocześnie zostanie przeprowadzona pielęgnacja, wycinka i uzupełnienie istniejących terenów zakrzewionych i zadrzewionych. Wykonanie dodatkowych nasadzeń.
- Przedsięwzięcie nie jest źródłem wibracji, promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych

7.0. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

7.1. Etap budowy

- a) Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pochodzących ze środków transportu oraz urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi: W trakcie realizacji przedsięwzięcia w obrębie działki inwestycyjnej, w celu dowozu i montażu elementów konstrukcyjnych oraz materiałów budowlanych, nastąpi ruch samochodów ciężarowych i osobowych w obrębie dróg prowadzących na teren działek inwestycyjnych. Elementy konstrukcyjne i materiały budowlane na teren inwestycji dowożone będą sukcesywnie w ramach postępu prac budowlanych i montażowych.

Eksplatacja pojazdów samochodowych oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m. in. tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne) oraz będzie źródłem pylenia podczas prowadzenia prac budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie zachodzić w większości na małej wysokości, co znacznie ograniczy rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w poziomie. Stopień zapylenia w fazie budowy będzie zależał w dużym stopniu od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych i działanie wiatru.

Określenie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy jest nieuzasadnione ze względu na dużą zmienność danych, przestrzennych, źródłowych i innych. Biorąc pod uwagę proponowaną lokalizację przedsięwzięcia, uciążliwość dla powietrza związana z budową ograniczy się do granic inwestycji.

Można więc stwierdzić, że wpływ emisji na powietrze atmosferyczne będzie mieć **charakter okresowy, nieciągły oraz zasięg lokalny**, związany z miejscem powstawania (teren budowy oraz drogi dojazdowe).

- b) Emisja hałasu pochodzącego ze środków transportu, urządzeń oraz elektronarzędzi: Podczas budowy głównymi emitorami hałasu na terenie inwestycji i w jego okolicach będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, a także samochody osobowe i ciężarowe. Rzeczywisty poziom hałasu może dochodzić do 90 –105 dB(A).

Emisja ta będzie jednak miała charakter punktowy i krótkotrwały.

Parametry akustyczne (wyrażone za pomocą poziomu mocy akustycznej LWA) najczęściej używanych urządzeń i maszyn budowlanych:

- koparko-ladowarki, dźwigi budowlane (LWA – 93÷102 dB);
- spycharki (LWA – 105÷115 dB);
- ręczny sprzęt mechaniczny (LWA -105 dB),
- samochody ciężarowe (LWA – 95÷100 dB).

Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegało zmianom w poszczególnych etapach budowy, a nawet w obrębie jednej zmiany roboczej, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na fakt, że prace budowlano- instalacyjno- montażowe prowadzone będą w porze dziennej (6.00-22.00), można przyjąć, że poziom ekwiwalentny hałasu poza terenem prowadzonych robót, spowodowany pracą maszyn budowlanych i towarzyszących im urządzeń technicznych, a także zwiększonym ruchem pojazdów samobieżnych i

samochodowych, nie przekroczy poziomu dopuszczalnego na terenach podlegających ochronie przed hałasem.

c) Emisja ścieków

Podczas procesu budowy będą powstawały ścieki socjalno-bytowe związane z bytowaniem pracowników budowy. Na placu budowy posadowione zostaną przenośne sanitariaty w celu odpowiedniego zagospodarowania powstających ścieków

7.2. Etap eksploatacji

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje ścieków:

a) Ścieki socjalno- bytowe (z sanitariatu). Ścieki socjalno-bytowe wywożone przez miejskie służby komunalne na podstawie obowiązującej umowy z Gminą Wyszki do gminnej oczyszczalni ścieków.

Skład ścieków bytowych nie odbiegać będzie od składu ścieków określonych w literaturze:

- Szacunkowa ilość wytwarzanych ścieków socjalno-bytowych będzie kształtowała się na poziomie tj. 20 - 40m³/rok.

b) Na terenie nie powstają ścieki technologiczne.

c) Odprowadzania wód opadowych powierzchniowo:

Na terenie inwestycji będą odprowadzane wody opadowe, roztopowe, z połaci dachowej w niewielkiej ilości.

- Bilans wód opadowych z terenu przedsięwzięcia

Maksymalna ilość wód opadowych wyznaczona dla prawdopodobieństwa występowania deszczu miarodajnego została wyznaczona w oparciu o następujących wzór:

$$Q_{\max} = q \times F \times \psi [\text{l/s}]$$

gdzie:

Q – ilość wód opadowych [l/s]

q – miarodajne natężenie deszczu [l/s ha]

F – powierzchnia zlewni [ha]

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego

Założenie wielkości natężenia deszczu miarodajnego – q na poziomie 177 [l/s ha] (Częstotliwość pomiaru: 0,20; Prawdopodobieństwo deszczu: 5 Lat)

- Określenie powierzchni nieprzepuszczalnej

Typ nawierzchni	FE	ψ	F AU
	m ²		m ²
Dach wiaty	36,30	0,9	32,67
FE= odwadniana pow. częściowa ψ _m = współczynnik spływu F _{zr} =FE*ψ			

Określenie wielkości spływu wód opadowych:

$$Q_{\max} = 0,00363 \text{ ha} \times 177 \text{ l/s ha} = 0,64 [\text{l/s}]$$

Maksymalna ilość wód opadowych dla 15 minutowego deszczu nawalnego została wyliczona w oparciu o następujący wzór:

$$Q_{15\text{min}} = Q_{\max d} = (4,4 [\text{dm}^3/\text{s}] \cdot 15 [\text{min/d}] \cdot 60 [\text{s}]) / 1000 = 3,96 [\text{m}^3/\text{d}]$$

d) Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Źródłem emisji w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów poruszających się w granicach inwestycji jako emisja niezorganizowana. Pojazdy osobowe będą pojawiały się w okresie wzmożonej aktywności turystycznej, nierównomiernie jedynie w obrębie drogi dojazdowej i parkingu.

W przypadku ruchu kołowego mamy do czynienia ze specyficznymi warunkami, na które składają się:

- pojedyncze źródła emisji, którymi są pojazdy znajdujące się w ruchu,
- emisja zanieczyszczeń odbywa się z "emitorów" (rury wydechowe) umieszczonych na małej wysokości,
- kierunek wydalenia zanieczyszczeń pokrywa się z kierunkiem ruchu pojazdów,
- zaburzenia w naturalnym rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń powodowane jest przez odbywający się ruch pojazdów.
- Według projektowanych założeń natężenie dzienne ruchu w obrębie działki rekreacyjnej wynosić będzie:

- samochody osobowe: 10 pojazdów / 8 h - założono wariant najmniej korzystny dla środowiska, czyli samochody z silnikiem na olej napędowy oraz wzmożony ruch turystyczny w centrum miasta
- średnia prędkość samochodów osobowych ok. 20,0 km/h,
- brak ruchu pojazdów w porze nocnej

e) Emisja hałasu

Eksplatacja planowanego przedsięwzięcia będzie powodować emisję hałasu do środowiska:

- hałas komunikacyjny pochodzący z pojazdów parkujących na wyznaczonych miejscach postojowych.
- hałas użytkowanie terenu rekreacyjnego

W porze nocy na terenie przedsięwzięcia nie będzie prowadzony ruch pojazdów. Cisza nocna obowiązywać będzie w godzinach 22⁰⁰ - 6⁰⁰

Standardy jakości środowiska akustycznego

Oceniając uciążliwość planowanej inwestycji w zakresie klimatu akustycznego należy odnieść się do norm dotyczących hałasu zawartych w:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826](#) z późn. zm.
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U. 2014 poz. 112](#)

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiektu i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LAeq D przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym.	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100tyś mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Tabela. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektryczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

wyrażone wskaźnikami LAeq D i LAeq N, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

f) Kwalifikacja akustyczna terenów sąsiadujących

Analizę oddziaływania akustycznego dla planowanego przedsięwzięcia rozpoczęto od zinventaryzowania obszarów podlegających ochronie akustycznej, na które to przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać.

Przedmiotowy teren, gdzie zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie podlega ochronie akustycznej.

7.3. Najbliższe sąsiedztwo stanowią:

- Dla inwestycji planowanej w obrębie dz. nr 255 i 279 - miejsce do sleep'ingu kajaków i łódek, wodowanie jednostek pływających, tereny rekreacji:
 - od północy i wschodu: działka Wody Polskie - rzeka Narew (dz. nr 279)
 - od wschodu: działka prywatna - (dz. nr 256)
 - od południa: gminna droga dojazdowa, gruntowa (dz. nr 237)
 - od zachodu: działka prywatna (dz. nr 254 tereny rolne, pole uprawne)
- Dla inwestycji planowanej w obrębie dz. nr 237 – remont drogi dojazdowej, gruntowej,
 - od północy i wschodu: działka gminna obj. inwestycją - (dz. nr 255)
 - od wschodu: działka prywatna - (dz. nr 256, działka niezabudowana)
 - od wschodu: działki prywatne - (257; 258 działka zabudowana zabudową zagrodową, budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki gospodarcze)
 - od południa droga łączy się z gminną drogą ul. Kościelną (dz. nr 177/1)
 - od zachodu: działki prywatne (nr dz. 211; 212; zabudowa zagrodowa, działki zabudowane budynkami gospodarczymi),
 - od zachodu: działki prywatne (nr dz. 206; 221, tereny rolne),
 - od zachodu: działka drogowa (nr dz. 222, dojazdowa do pól uprawnych),

Tereny chronione akustycznie należą do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne poziomy hałasu - wyrażone wskaźnikami LAeqD i LAeqN dB dla najbliższych terenów mieszkaniowych w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą zatem:

- w porze dziennej tj. w godzinach 6:00 - 22:00 (przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym) - **LAeqD = 50 dB**
- w porze nocnej tj. w godzinach 22:00 - 6:00 (przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy) - **LAeqN = 40 dB**

Eksplotacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z emisją hałasu, którego głównymi źródłami będą:

- pojazdy poruszające się po drodze dojazdowej - samochody osobowe turystów (ruchome liniowe źródło emisji);
- teren rekreacji - jako punktowe źródło emisji
- Przy założeniu lokalizacji terenów rekreacyjnych i ich wielkości i rozłożenia w terenie wraz istniejącą zielenią i z zakładaną zielenią izolacyjną nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynoszących 50 dB(A) dla pory dnia oraz 40 dB(A) dla pory nocy dla najbliższych terenów z zabudową mieszkaniową jednorodziną

g) Miejsce gdzie zlokalizowano rekreacyjne urządzenia terenowe, zlokalizowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Inf. Z 12 kwietnia 2002 w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zm.
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dn. 15 kwietnia 2022r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ([Dz.U. 2022 poz. 1225](#))

Odległość placów zabaw dla dzieci, boisk dla dzieci i młodzieży oraz miejsc rekreacyjnych od linii rozgraniczających ulicę, od okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz od miejsc gromadzenia odpadów powinna wynosić **co najmniej 10m** przy zachowaniu wymogów §19ust 1.

W związku z powyższym stwierdza się, iż emisja hałasu z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przekroczy norm dopuszczalnych dla obszarów chronionych akustycznie i nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

8.0. Informacje umożliwiające analizę zgodności planowanego przedsięwzięcia z celami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej

Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w bezpośrednim pobliżu rzeki Narew.

- Objęte opracowaniem zostały: tereny wzdłuż brzegu Narwi (część dz. nr 279), pomost i „sleep” kajakowy do cumowania kajaków i łódek, tereny nadrzeczne jako tereny do rekreacyjnego spędzania czasu.



Rys.5: Mapa orientacyjna , lokalizacja. źródło: wody.isok.gov.pl

Legenda:

1. Projektowane miejsce do sleepingu i wodowania.
2. Miejsce lokalizacji dużej wiaty wypoczynkowo rekreacyjnej
3. Miejsce lokalizacji terenów rekreacji małej architektury
4. Miejsce lokalizacji terenów rekreacji małej architektury
5. Miejsce lokalizacji miejsc postojowych

Jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) na terenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW

Nazwa JCWP: Narew od dopł. Z Baranek do Strabelki (I)

Identyfikator hydrograficzny odcinka ciek: 261519

Identyfikator hydrograficzny ciek: 26

Szerokość odcinka: 5m

Kod JCWP: PLRW 200011261539

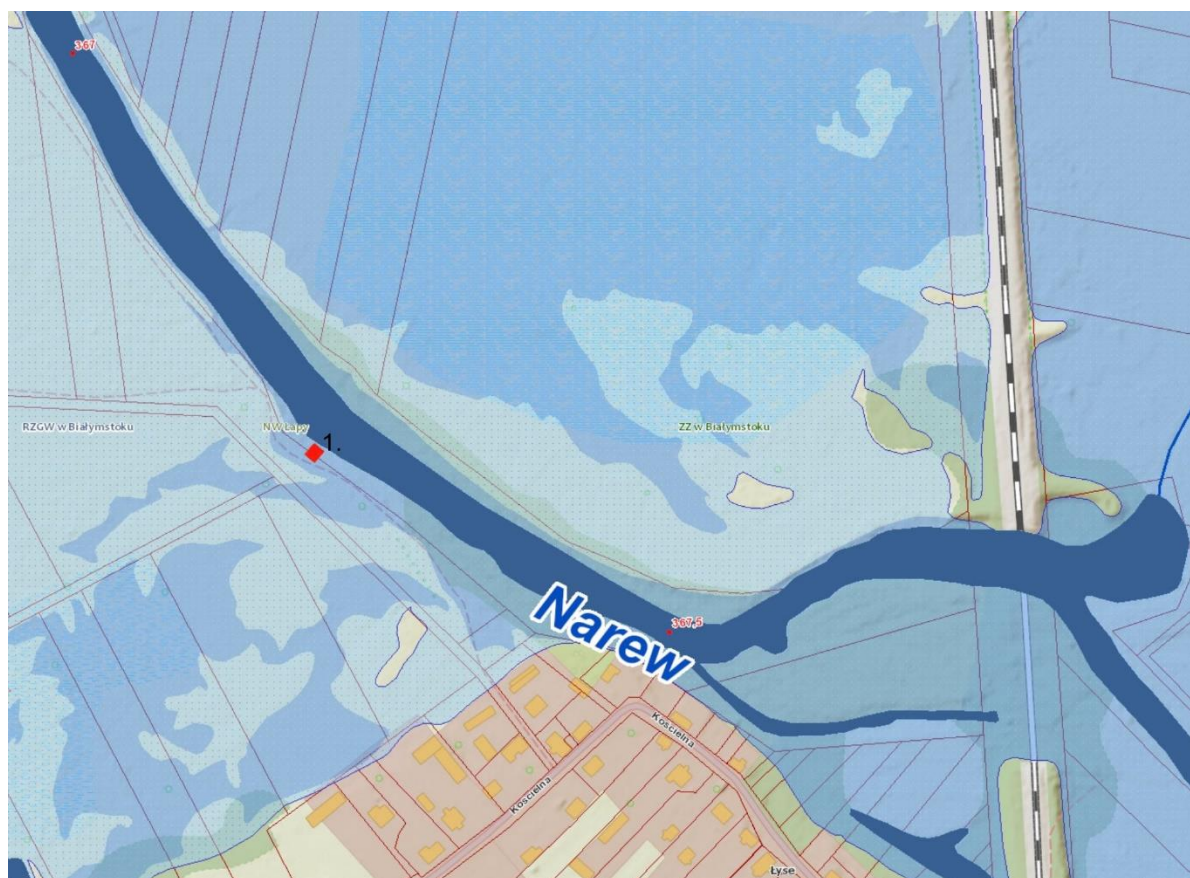
Region wodny: region wodny Narwi, RZGW w Białymstoku, NW Łapy

Obszar dorzecza: obszar dorzecza Wisły

Stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany stan ekologiczny

- 8.1. Planowana przez Inwestora inwestycja i związana z nią gospodarka wodno-ściekowa ze względu na jej charakter **nie wpłynie negatywnie** na cele środowiskowe dla wód, na które mogłaby oddziaływać. Inwestycja lokalizacji pomostu i „slipu” będzie możliwa przy zmiennym stanie poziomu wody ze względu na zastosowany rodzaj „slipowania” pochyłym podestem i wyniesienie pomostu do wysokości rzędnej powyżej poziomu zwiększonego poziomu wody na rzece.
- 8.2. Eksploatacja przedsięwzięcia (obsługa komunikacyjna w obrębie parkingu - 7 miejsc postojowych), wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej, drogi gminnej dojazdowej, nie powoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych,

Inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na stan wód podziemnych, gdyż nie przewiduje się poboru ani zużycia wody na cele bytowe.



Rys.6: Mapa zagrożenia powodziowego, źródło: wody.isok.gov.pl

Legenda:

1. Projektowane miejsce do ślepingu i wodowania.

MZP z głębokością wody 10% (raz na 10 lat) - określona na około ;123,0m.n.p.m.



Rys.7: Mapa zagrożenia powodziowego, źródło: wody.isok.gov.pl
MZP z głębokością wody 1% (raz na 100 lat)

9.0. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

- Nie dotyczy.

Planowana inwestycja z uwagi na jej położenie, rodzaj oraz ograniczone oddziaływanie lokalne nie może mieć wpływu na środowisko poza granicami Polski.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja wykorzystuje naturalne zasoby przyrodnicze wzdłuż rzeki Narew w bezpośredniej do niej lokalizacji, oraz istniejącą trasę kajakową.

Uzupełnienie turystycznych tras pieszych oraz kajakowych poprzez zlokalizowanie miejsca wypoczynku wzdłuż rzeki Narew oraz utworzenie pomostu i sleep'ingu kajaków i łódek.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się bezpośrednio na terenie Obszarów Chronionych:

- Natura 2000 - Dolina Narwi
- Natura 2000 - Dolina Narwi, Obszary Ptasie
- Natura 2000 - Dolina Górnej Narwi
- Natura 2000 - Obszary siedliskowe, Ostoja w Dolinie Górnej Narwi,

11. Ocena wpływu inwestycji na klimat i adaptację do zmian klimatu.

Analizę wpływu planowanej inwestycji, przedstawiono w ujęciu tabelarycznym opierając się na elementach składających się na klimat i ich wrażliwość ze strony funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

11.1. Tabela. Zestawienie oddziaływania przedsięwzięcia do zmian klimatu

Problem związany ze zmianami klimatu	Zakres analizy	Środki adaptacyjne planowanego przedsięwzięcia
Fale upałów	- Pochłanianie lub generowanie wysokich temperatur przez przedsięwzięcie, - Emisja gazów cieplarnianych,	- Zamierzenie nie jest związane z generowaniem wysokich temperatur w związku z funkcjonowaniem. - Plac manewrowy pojazdów wyznaczony w sposób taki, aby uniknąć bezpodstawnego poruszania się

	- Zwiększona ilość dni bardzo upalnych, potencjalne ryzyko wystąpienia stresu cieplnego	po terenie inwestycji, dodatkowo planowane są nasadzenia zieleni niskiej, średniej i wysokiej
Susze (długotrwałe, krótkotrwałe)	Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, - Wpływ na JCW, - Zwiększona ilość ścieków	- Wody opadowe i roztopowe będą zagospodarowane na terenie inwestycji. Wody opadowe z dachu wiaty będą odprowadzane do gruntu. - Inwestycja pozostanie bez wpływu na JCW oraz na osiągnięcie celów środowiskowych dla JCW. - Inwestycja nie będzie wiązała się z emisją ścieków przemysłowych. - Ścieki bytowe z sanitariatu w okresie użytkowania odbierane przez gminne służby komunalne
Ekstremalne opady, zalewanie przez rzeki i gwałtowne powodzie	- Lokalizacja inwestycji względem obszarów zalewanych przez rzeki, - Zagrożenie związane z ekstremalnymi opadami	Teren inwestycji położony na działce nr 255 (działka gminna przeznaczona na cele rekreacyjne) położona w obszarze zalewowym. Teren inwestycji położony bezpośrednio przy rzece Narew na której przewidziano pomost i „sleep” kajakowy Również ścieżka piesza oraz dojazdowa droga do przyległych terenów w tym terenu objętego inwestycją zlokalizowana na działce nr 237 leży w obrębie terenów zalewowych Tereny zalewowe uwzględniają położenie inwestycji. Przewiduje się wyniesienie konstrukcji planowanej wiaty oraz urządzeń na projektowane wyniesienia terenowe co zmniejszy oddziaływanie w okresie podwyższonego poziomu wód. - Wody opadowe i roztopowe z dachu wiaty i terenu inwestycji będą odprowadzane do gruntu Plan zagospodarowania terenu zapewni odpowiedni podział terenów zielonych, które będą pochłaniały nadmiar wód opadowych i roztopowych
Wiatry	Zagrożenie ze strony silnych wiatrów dla analizowanego przedsięwzięcia	Konstrukcja planowanej wiaty oraz urządzeń będzie odporna na działanie wiatrów
Osuwiska	Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do obszarów narażonych na osuwiska, w tym np. powodowanymi intensywnymi opadami	Na terenie inwestycji nie występuje zagrożenie osuwania się mas ziemnych
Podnoszący się poziom mórz, erozja wybrzeża oraz intruzja wód zasolonych.	- Lokalizacja inwestycji w odniesieniu do obszarów zagrożonych oddziaływaniem podnoszącego się poziomu mórz, - Lokalizacja inwestycji względem obszarów podatnych na erozję wybrzeża, - Możliwość wystąpienia wycieku substancji, które w konsekwencji mogą doprowadzić do zwiększenia intruzji wód zasolonych	Lokalizacja inwestycji w znacznej odległości od morza decyduje o wykluczeniu jakiegokolwiek wpływu na wody morskie.
Fale chłodu i śnieg. Szkody wywołane zamarzaniem i odmarzaniem	Wpływ wystąpienia fal chłodu, opadów śniegu na inwestycję	Planowana wiatra wykonana będzie z materiałów posiadających zgodność z zapisami polskich i europejskich norm budowlanych. Materiały z jakich będzie wykonana gwarantuje zachowanie odporności na niskie temperatury.
Pożary	Wpływ wzrostu zagrożenia pożarowego z tytułu realizacji inwestycji	Planowana inwestycja nie wpływa na zwiększenie ryzyka pożarowego. Konstrukcja i materiały wykorzystane do budowy będą spełniały normy odnosząc się do bezpieczeństwa PPOŻ.

12. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Oddziaływania skumulowane, wiążą się z efektem wzajemnego wpływu na siebie kilku elementów środowiska lub źródeł antropogenicznych. Otaczające nas środowisko stanowi silnie rozgałęziony system z wieloma powiązaniami, oddziaływaniami wzajemnymi i sprzężeniami zwrotnymi. Do oddziaływań kumulatywnych/skumulowanych zaliczane są proste sumy oddziaływań tego samego rodzaju, tylko pochodzące z różnych źródeł.

12.1. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczone jest do działek objętych inwestycją.

12.1.1. Dla inwestycji planowanej w obrębie dz. nr 255 i części działki 279 - miejsce do sleep'ingu kajaków i łódek, wodowanie jednostek pływających, tereny rekreacji gdzie sąsiedztwem obejmuje:

- od północy i wschodu: działka Wody Polskie - rzeka Narew (dz. nr 279)
- od wschodu: działka prywatna - (dz. nr 256)
- od południa: gminna droga dojazdowa, gruntowa (dz. nr 237)
- od zachodu: działka prywatna (dz. nr 254 tereny rolne, pole uprawne)

12.1.2. Dla inwestycji planowanej w obrębie części dz. nr 237 - remont drogi dojazdowej, gruntowej,

- od północy i wschodu: działka gminna obj. inwestycją - (dz. nr 255)
- od wschodu: działka prywatna - (dz. nr 256, działka niezabudowana)
- od wschodu: działki prywatne - (257; 258 działka zabudowana zabudową zagrodową, budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki gospodarcze)
- od południa droga łączy się z gminną drogą ul. Kościelną (dz. nr 177/1)
- od zachodu: działki prywatne (nr dz. 211; 212; zabudowa zagrodowa, działki zabudowane budynkami gospodarczymi),
- od zachodu: działki prywatne (nr dz. 206; 221, tereny rolne),
- od zachodu: działka drogowa (nr dz. 222, dojazdowa do pól uprawnych),

- Inwestycja objęta wnioskiem nie będzie stanowić źródła uciążliwości wykraczających poza granice działek, do których inwestor ma prawo do dysponowania oraz w obrębie których prowadzone będą procedury umożliwiające realizację.

Nie przewiduje się prowadzenia prac wyburzeniowych.

Należy również nadmienić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

12.2. Skumulowany wpływ planowanej inwestycji na obszary sąsiednie

- Powyższe zadanie objęte i opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zawiera się w ogólnym zadaniu pod nazwą: „Pisa - Narew - szlak aktywnej turystyki wodnej”
- Pisa - Narew - szlak aktywnej turystyki wodnej prowadzi przez obszary o wysokich walorach przyrodniczych: Narwiański Park Narodowy (unikalny system rzeki wielokorytowej zwany Polską Amazonią), Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi, Puszcę Piską (drugi pod względem wielkości kompleks leśny w Europie), Czartoryskie Jałowce (ok. 180 ha porośniętych tylko jałowcami różnej wielkości).

Atrakcje przyrodnicze szlaku są urozmaicone przez coraz bogatszą ofertę kulturową regionu, łączącą cztery tradycje: Mazur, Kurpi (Skansen Kurpiowski), Podlasia i Mazowsza.

Ponadto szlak jest komplementarny z turystyczno-rekreacyjnym “Szlakiem Wodnym im. Króla Stefana Batorego”, którego celem jest również utworzenie produktu turystycznego dla mieszkańców Warszawy, Mazowsza, Podlaskiego i innych regionów oraz Litwy i Białorusi, poprzez uruchomienie żeglugi turystycznej i wycieczkowej.

Turystyczna przeprawa to 80 km Pisy, 40 km odcinek Narwi od ujścia Pisy w Nowogrodzie do Ostrołęki, 185 km odcinek Narwi od Zalewu Siemianówka do ujścia Pisy w Nowogrodzie oraz 40 km odcinek rzeki Supraśl od Supraśla do Złotorii, na

cennych przyrodniczo obszarach województw: warmińsko-mazurskiego, podlaskiego i mazowieckiego.

Na rzekach Pisa, Narew i jej dopływie rzeki Supraśl, możliwe jest uprawianie turystyki wodnej, na niektórych odcinkach realizowane są już spływy kajakowe, jednak brakuje tam infrastruktury umożliwiającej rozwój aktywnych form tej dziedziny turystyki. Brak jest stanic, pomostów, przystani, miejsc odpoczynku, a nabrzeża nie są zagospodarowane i dostosowane do obsługi turystów.

Realizacja wskazanych składników infrastruktury jest niezbędnym elementem projektu. Ich brak uniemożliwi rozwój turystyki w makroregionie objętym projektem. Obszar ten posiada duży potencjał i walory, a brak realizacji działań wskazanych w projekcie sprawi, że pozostanie on niewykorzystany i znacząco zuboży ofertę turystyczną województw podlaskiego, warmińsko-mazurskiego i mazowieckiego.

Koncepcja realizacji zintegrowanego produktu turystycznego Pisa - Narew - szlak aktywnej turystyki wodnej i kulturowej zakłada zbudowanie atrakcyjnej oferty opartej głównie na szlaku wodnym. Główną oś szlaku stanowi linia rzek Pisy, Narwi wraz z jej dopływem tj., rzeki Supraśl na odcinku Supraśl – Złotorya, oraz związane z nimi możliwości uprawiania turystyki aktywnej. Rzeki te tworzą bardzo atrakcyjną trasę wodną, która poprzez realizację projektu może stać się doskonałym szlakiem dla wodniaków.

Działania zrealizowane w projekcie pozwolą na uporządkowanie ruchu turystycznego na rzekach i umożliwią uprawianie turystyki w określonych miejscach tak, aby zachować walory przyrodnicze i ekologiczne oraz zminimalizować skutki antropopresji.

Budowa szlaku zakłada inwestycje w infrastrukturę wodną i turystyczną, które łącznie utworzą atrakcyjny produkt turystyczny. Obejmie on następujące elementy:

- infrastrukturę podstawową do uprawiania turystyki wodnej (porty, mariny, przystanie, pomosty, zagospodarowanie nabrzeży, budowa przyłączy wodno-kanalizacyjnych, plaże, kąpieliska, sanitariaty, parkingi kempingowe/pola namiotowe, parkingi postojowe), zagospodarowanie terenu (mała infrastruktura turystyczna m.in.: wiaty, ławostoly, place zabaw, boiska, siłownie zewnętrzne, miejsca do grillowania, kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablice informacyjne, miejsca na odpady);
- rozwój atrakcji w najbliższym otoczeniu szlaku, a także połączenie go z innymi atrakcjami regionu np.: z siecią szlaków pieszych, rowerowych, konnych, samochodowych oraz koordynacja działań organizacyjnych i promocyjnych na szlaku.

Mając na uwadze tereny cenne przyrodniczo projekt korzystnie wpłynie na środowisko poprzez uzupełnienie braków w istniejącej infrastrukturze środowiskowej i wypoczynkowej. Za niezbędne uznaje się podejmowanie wszelkich działań ukierunkowanych na poprawę stanu środowiska. Widoczne obecnie niedostatki infrastrukturalne i braki w uporządkowaniu terenów i miejsc atrakcyjnych wypoczynkowo skutkują powstawaniem tzw. turystyki dzikiej, której efektem jest rosnąca antropopresja na środowisko naturalne. Uzupełnienie i odpowiednie rozmieszczenie infrastruktury przyczyni się do zmniejszania tego zjawiska. Podjęcie działań pozwoli na usystematyzowanie wypoczynku, a w konsekwencji na integrację działalności wypoczynkowej z celami ochrony przyrody.

Projekt zakłada zintegrowanie powstałej infrastruktury szlaku wodnego z istniejącą infrastrukturą szlaków rowerowych, co pozwoli na rozwój zrównoważonych form transportu, bez użycia samochodu. Projekt zakłada skomunikowanie Białegostoku jako stolicy województwa podlaskiego i bazy wypadowej w okolice Supraśla i Tykocina z okolicą Dobrzyniewa Dużego poprzez szlak rowerowy oraz szlak wodny, skąd powrót do Białegostoku następowałby ponownie szlakiem rowerowym.

Projekt wpłynie również na rozpoznawalność obszaru poprzez uporządkowanie zdegradowanych i niewykorzystanych przestrzeni publicznych oraz inwestycyjnych i nadanie im nowych funkcji poprzez rewitalizację (LPR i GPR): fizyczną, społeczną, gospodarczą oraz podjęcie działań na rzecz budowy i promocji wspólnego wizerunku regionu: turystyczno-rekreacyjnego oraz gospodarczego.

Przedsięwzięcie w sposób bezpośredni będzie oddziaływało na rozwój sieci powiązań gospodarczych i społecznych wpływając na rozwój gospodarczy regionu, wzmocnienie współpracy partnerskiej pomiędzy instytucjami zainteresowanymi rozwojem, budowę

lepszego pozycji konkurencyjnych zaangażowanych gmin: gminy atrakcyjne pod względem mieszkania, przedsiębiorczości i zagospodarowania.

Zakłada się, że inwestycje o charakterze niekomercyjnym zrealizowane przez samorządy lokalne staną się impulsem do dalszego rozwoju projektu przy aktywnym udziale lokalnych przedsiębiorców w komercyjnej części przedsięwzięcia. Rolą samorządów będzie opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego, aby w przyszłości umożliwić podmiotom komercyjnym inwestowanie w szeroko pojętą turystykę na obszarze dorzecza rzek.

Ponadto projekt wpłynie pozytywnie na rozwój działalności gospodarczej, ponieważ rolą przedsiębiorców będzie zorganizowanie zaplecza dla uprawiania różnych form turystyki (min.: bazy noclegowej, gastronomicznej, wypożyczalni, transportu, usług przewodnickich itd.). Wpłynie to również na wzrost konkurencyjności MŚP w województwach, integrację działalności MŚP- w tym współpracę firm wokół spakietyzowanych produktów ze wspólnym systemem promocji dystrybucji i sprzedaży, tworzenie nowych miejsc pracy (w tym na terenach wiejskich), aktywizację i rozwój obszarów wiejskich poprzez ulokowanie niezbędnych inwestycji w poszczególnych gminach.

Szlak może stanowić docelowy kierunek turystyczny i utworzyć niezwykle atrakcyjną trasę wodną Polski Północno-Wschodniej.

Walory przyrodnicze otoczenia dają możliwość rozbudowy i uzupełnienia tego produktu o inne formy turystyki oraz produkty specjalistyczne. Tereny wzdłuż szlaku posiadają wszelkie atuty sprzyjające rozwojowi produktów lokalnych, regionalnych i tradycyjnych opartych na naturalnej, nieprzetworzonej żywności. To właśnie oferują wytwórcy miodów, serów, wędlin, Koła Gospodyń Wiejskich, kooperatywy wytwórców i gospodarstwa agroturystyczne oraz ekologiczne. Obszar posiada również potencjał do rozwoju naturalnej medycyny, rehabilitacji i usług uzdrowiskowych.

● **Identyfikacja beneficjentów.**

Chęć włączenia się do przedmiotowego przedsięwzięcia zgłosiło 25 partnerów, którzy będą realizować inwestycje na swoim terenie (liczba partnerów nie obejmuje Województwa Podlaskiego, Warmińsko-Mazurskiego i Mazowieckiego, które jako partnerzy wspierający będą wspomagać realizację przedsięwzięcia, nie będą natomiast prowadzić inwestycji w ramach projektu). Są to jednostki samorządu terytorialnego i jedna jednostka podległa samorządowi Województwa Podlaskiego – wykaz partnerów

W/w partnerzy zrzeszeni są w trzech niezależnych organizacjach, działających na obszarze szlaku tj.:

- **Związek Gmin „Pisa Narew”** (obejmujący Gminy: Pisz, Kolno, Turośl, Nowogród oraz Miasto Ostrołęka),
- **Łomżyńskie Forum Samorządowe** (Gmina Łomża, Gmina Rutki, Gmina Wizna, Drozdowo, Powiat Łomżyński),
- **Stowarzyszenie Gmin Górnej Narwi** (obejmujące gminy: Narewka, Narew, Bielsk Podlaski, Juchnowiec Kościelny, Suraż, Wyszki, Turośl Kościelna, Łapy, Sokoły, Kobylin Borzymy, Choroszcz, Dobrzyniewo Duże, Knyszyn, Krypno, Tykocin).

● **Oddziaływanie ponadregionalne w Polsce Wschodniej**

Kompleksowy produkt turystyczny o silnym oddziaływaniu krajowym i międzynarodowym.

Realizacja projektu **Pisa - Narew - szlak aktywnej turystyki wodnej** ma szansę stać się motorem rozwoju szlaków wodnych nie tylko w województwach: mazowieckim, podlaskim i warmińsko-mazurskim, ale w tej części kraju i Europy.

Unikalne walory przyrodniczo-kulturowe, czyste powietrze rejonu Zielonych Płuc Polski, oparte o naturalne, ekologiczne produkty, wspaniała kuchnia Podlasia, Mazur i północnego Mazowsza są niezaprzeczalnym atutem terenów, przez które przebiega szlak. Naturalne połączenie z Wielkimi Jeziorami Mazurskimi stwarza dogodne warunki rozwoju szeroko pojętej turystyki aktywnej opartej na zasobach wodnych, a bogactwo obiektów kulturowych i bliskość przyrody - również rozbudowanej oferty SPA i Wellness bazującej na lokalnym potencjale przyrodolecznictwa jest doskonałym uzupełnieniem całości szlaku.

Realizacja Projektu będzie miała znaczenie ponadregionalne i szczególny wpływ na: uporządkowanie ruchu turystycznego na rzekach, z poszanowaniem zasad ochrony przyrody, rozwój infrastruktury związanej z turystyką wodną i kulturową, wypoczynkiem i rekreacją,

odbudowę konkurencyjności gospodarki regionalnej, w tym branży turystycznej i wypoczynkowej, rozwój kapitału ludzkiego i tworzenia zasobów pracy, rozwój współpracy i spójności społecznej.

Obszar realizacji Projektu to województwa: podlaskie, mazowieckie i warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie wpłynie na wzrost współpracy lokalnej i regionalnej na każdym szczeblu administracyjnym – województwo/powiat/gmina, a także będzie wykazywało długofalowy efekt współpracy międzysektorowej - JST – BIZNES - NGO.

Projekt będzie również oddziaływał na promocję transgranicznych produktów województw, np. Puszcza Piska, Puszcza Białowieska, Biebrzański Park Narodowy, Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi oraz innych obszarów chronionych, tym samym zwiększając atrakcyjność regionu. Inwestycje sprzyjać będą realizacji wizji, zgodnie z którą Polska Wschodnia jest makroregionem dynamicznie rozwijającym się, stopniowo i systematycznie poprawiającym swoją pozycję konkurencyjną w kraju oraz Unii Europejskiej. Rozwój środowiska i społeczeństwa stanowi nieodzowny element rozwoju makroregionu.

Stworzenie spójnego i logicznego zagospodarowania trzech rzek: Pisy, Narwi i Supraśli spowoduje pozytywne oddziaływanie projektu na skalę regionalną i ponadregionalną.

- Wobec powyższego należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji polegającej na budowie infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej:
 - na dz. nr geod. 255 - tereny rekreacyjne (Strabla - Łyse): miejsce wypoczynku turystów kajakarzy, infrastruktura rekreacyjna m.in.: duża wiata jako miejsce spotkań, plac rekreacyjny - zabaw dla dzieci wraz z małą architekturą, miejscem na ognisko, grillem, pięć małych wiat tzw. "ławostoły", niewielkie dwa placiki pod pole namiotowe, małą architekturą wypoczynkową.
 - na dz. nr 279 i 255 (rzeka Narew)- budowie pomostu do sleep'ingu łódek z możliwością wodowania jednostek pływających
 - na dz. nr geod. 255- budowie miejsc postojowych na 7 samochodów osobowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych,
 - na działce dz. nr geod. 237 - remoncie i odtworzeniu drogi dojazdowej do terenów rekreacji wzdłuż rzeki Narew

nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

13.0. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska poważna awaria to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej substancji niebezpiecznych, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Poważna awaria przemysłowa to natomiast, w myśl art. 3 pkt. 24 ustawy Prawo ochrony środowiska poważna awaria w zakładzie.

- Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia inwestycja nie zalicza się do powyższych.

W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią poważne awarie, które zgodnie z:

 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 roku w sprawie poważnych awarii objętych obowiązkiem zgłoszenia do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2003 nr 5, poz.58), wymagają zgłoszenia Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. Z późn. zm.
 - Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 28 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie poważnych awarii objętych obowiązkiem zgłoszenia do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska [Dz.U. 2021 poz. 1555](#)

Zapobieganie wystąpieniu katastrofy budowlanej wiązać się będzie z okresowym kontrolowaniem stanu technicznego.

Zakres kontroli określa Prawo budowlane. Kontrole przeprowadzane będą przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

Po wykryciu ewentualnych usterek i awarii będą one usuwane, tak, aby całe przedsięwzięcie mogło funkcjonować w pełnej sprawności.

Biorąc pod uwagę wielkość planowanej inwestycji oraz rodzaj eksploatacji, wystąpienia katastrofy naturalnej (klęski żywiołowej) powyższe przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego znaczenia dla wpływu na środowisko.

14.0.Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

- a) W fazie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzonych prac budowlanych, wytwarzane będą odpady, które gromadzone będą tymczasowo w wyznaczonym miejscu terenu lokalizacji przedsięwzięcia - lub magazynowane będą w kontenerze na przyczepach pojazdów i po ich zapełnieniu wywożone poza teren rozpatrywanej działki.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wdrożone zostaną następujące rozwiązania:

- odpady niebezpieczne, tj. opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych magazynowane będą w wydzielonych pojemnikach, w wyznaczonym do tego celu miejscu, zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych, odpady te zabezpieczone będą przed działaniem czynników atmosferycznych,
- wytwarzane odpady przekazywane będą w ramach zlecenia obowiązku gospodarowania odpadami (w myśl ustawy o odpadach) innym posiadaczom odpadów, którzy legitymować się będą stosownymi zezwoleniami właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- prace naprawcze związane z wykorzystywanym sprzętem budowlanym nie będą prowadzone w granicach działki przeznaczonej pod realizację planowanej inwestycji,
- plac budowy będzie uporządkowany,
- oszczędne gospodarowanie materiałami budowlanymi,
- segregowanie odpadów, głównie w celu ich dalszego odzysku.

W poniższej tabeli przedstawiono rodzaje odpadów przewidzianych do wytworzenia podczas trwania fazy realizacji przedsięwzięcia oraz dalszym sposobem zagospodarowania odpadów.

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Dalszy sposób zagospod. odpadu
Mieszanki metali i stali z rozbiórek	17 04 07	Punkt skupu surowców wtórnych
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	Punkt skupu surowców wtórnych
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	Punkt skupu surowców wtórnych
Opakowania z drewna	15 01 03	Punkt skupu surowców wtórnych
Opakowania z metali	15 01 04	Punkt skupu surowców wtórnych
Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	Składowisko odpadów - gminne
Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10	Składowisko odpadów - gminne
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	Składowisko odpadów - gminne
Tworzywa sztuczne	17 02 03	Punkt skupu surowców wtórnych
Drewno	17 02 01	Składowisko odpadów - gminne
Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	Składowisko odpadów - gminne
Żelazo i stal	17 04 05	Punkt skupu surowców wtórnych
Mieszanki metali	17 04 07	Punkt skupu surowców wtórnych
Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	Składowisko odpadów - gminne
Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	Składowisko odpadów - gminne
Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	17 06 04	Składowisko odpadów - gminne
Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	Składowisko odpadów - gminne
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	Składowisko odpadów - gminne

Powyżej przedstawione odpady wytworzone zostaną jednorazowo, ich emisja ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Ziemia z wykopów, będzie wykorzystana na terenie inwestycji poprzez utwardzenie gruntu na terenie utworzenie struktury zagospodarowania terenu.

Nie przewiduje się konieczności przekształcania powierzchni ziemi lub też wymiany gruntu.

Odpady wygenerowane przez planowaną inwestycję nie będą stanowiły większego zagrożenia dla środowiska przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami.

O braku uciążliwości decyduje przede wszystkim rodzaj powstających odpadów oraz ich ilość. Większość rodzajów powstających odpadów nadaje się do przekazania osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne potrzeby.

Podczas eksploatacji nie zostaną wytworzone odpady, które mogłyby mieć jakikolwiek wpływ na środowisko.

W celu zminimalizowania oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska ze strony odpadów wytwarzanych w czasie realizacji przedsięwzięcia podjęte zostaną następujące działania:

- powstające odpady będą tymczasowo gromadzone na terenie budowy w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach i pojemnikach/kontenerach.
- prace prowadzone będą z należytą dbałością tak, by wyeliminować uszkodzenia instalowanych elementów (minimalizacja odpadów),
- prowadzona będzie racjonalna gospodarka materiałowa,
- miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- odpady niebezpieczne czy płynne będą magazynowane pod zadaszeniem i na utwardzonym terenie,
- odbiorcami odpadów będą wyspecjalizowane jednostki posiadające stosowne zezwolenia,
- przekazanie odpadów nastąpi zgodnie z aktualnym unormowaniem prawnym w tym zakresie i na podstawie obowiązujących dokumentów.
- wytworzone odpady w pierwszej kolejności przekazywane będą do odzysku a jeśli będzie to niemożliwe do unieszkodliwienia, jednostkom legitymującym się stosownymi zezwoleniami właściwego organu na prowadzenie działalności

b) Etap eksploatacji

Wytwarzane odpady komunalne w okresie czasowego przebywania turystów.

Gospodarka odpadami będzie zgodna zarówno z aktualnymi przepisami prawnym, w ramach prowadzonej działalności będzie przebiegała zgodnie z wymogami ochrony środowiska tj.:

- odpady magazynowane będą wyłącznie na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia, w wydzielonym do tego celu miejscu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
- sposób postępowania z odpadami komunalnymi (z grupy 20) zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996r. (z późn. zm.) o utrzymaniu porządku i czystości w gminach, oraz:
- obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 16 czerwca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach Dz.U. 2023 poz. 1469
- miejsce magazynowania odpadów będzie oznaczone oraz zabezpieczone, ogrodzone, utwardzone
- wszystkie odpady magazynowane będą w sposób selektywny
- pojemniki będą oznakowane w sposób umożliwiający łatwą identyfikację znajdujących się wewnątrz odpadów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 8 października 2020r. (Dz.U.2020. poz. 1742),
- odpady magazynowane będą z zachowaniem przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy), zgodnie z obowiązującymi przepisami p. poż.
- odbiorcami odpadów będą wyspecjalizowane jednostki posiadające stosowne zezwolenia,

15.0.Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Nie dotyczy, gdyż planowane przedsięwzięcie nie wymaga prac rozbiórkowych przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a ewentualne prace rozbiórkowe prowadzone będą w obrębie inwestycji: